



PURJEHDUSOHJEET

Casselirace

LAHTI 25.-26.5.2019

Lahden Purjehdusseura ry.

Nämä purjehdusohjeet perustuvat Word Sailing Purjehduksen kilpailusäännöt 2017-2020 (PKS) Liite L mukaiseen kappalenumerointiin ja jotkut kappalenumerot on tarkoituksellisesti jätetty pois.

1 SÄÄNNÖT

- 1.1 Kilpailussa noudatetaan Purjehduksen kilpailusäännöissä määriteltyjä sääntöjä.
- 1.2 SPV:n kansallisen järjestön määräykset ovat voimassa.
- 1.3 Kilpailussa noudatetaan Suomen, H-luokka- ja rankingsääntöjä.
- 1.4 PKS Liite T - välitysmenettely on voimassa
- 1.6 Ristiriitatapauksissa kilpailukutsun ja purjehdusohjeiden välillä purjehdusohjeiden teksti on ratkaiseva. Tämä muuttaa sääntöä PKS 63.7

2 TIEDOTUKSET KILPAILIJOILLE

Tiedotukset kilpailijoille ovat virallisella ilmoitustaululla, joka sijaitsee kilpailutoimiston seinällä.

3 MUUTOKSET PURJEHDUSOHJEISIIN

Mahdolliset muutokset purjehdusohjeisiin pannaan ilmoitustaululle ennen klo 9.00 voimaantulopäivänään, lukuun ottamatta kilpailun aikataulun muutoksia, jotka pannaan ilmoitustaululle ennen klo 20.00 voimaantuloaan edeltävänä päivänä.

4 MAISSA ANNETTAVAT VIESTIT

- 4.1 Maissa annettavat viestit nostetaan kilpailutoimiston vieressä olevaan lipputankoon.
- 4.2 Kun lippu AP nostetaan maissa, kilpailuviestissä AP olevat sanat ”1 minuutin” korvataan sanoilla ”aikaisintaan 45 minuutin”.

5 KILPAILUN AIKATAULU

5.1 Kilpailuohjelmassa on kuusi (6) purjehdusta.

5.2 Kilpailupäivät, purjehdusten suunniteltu lukumäärä ja suunniteltu aika ensimmäiselle varoitusviestille ovat

Lauantai 19.5.2018 3-4 purjehdusta 10.55

Sunnuntai 20.5.2018 2-3 purjehdusta 9.55

5.4 Mikäli viestilippu H on nostettuna maalialuksella veneiden tullessa kolmannen purjehduksen maaliin, ei neljättä purjehdusta suoriteta lauantaina 25.5.

5.5 Kilpailun ensimmäisenä päivänä ei anneta mitään varoitusviestiä klo 17.00 jälkeen ja kilpailun viimeisenä päivänä ei anneta mitään varoitusviestiä klo 15.00 jälkeen.

6 LUOKKIEN LIPUT

Luokkaliput ovat:

H – sininen lippu

7 KILPAILUALUE

Enonselkä, Vesijärvi, Lahti.

8 RADAT

8.1 Liite 1 näyttää purjehdittavan radan, purjehdittavien kierrosten lukumäärän, merkkien kiertojärjestyksen sekä mille puolelle merkit on jätettävä.

8.2 Kilpailulautakunta viestittää purjehdittavien kierrosten lukumäärän viestilipulla “2” tai “3” viimeistään varoitusviestin hetkellä.

9 MERKIT

9.1 Merkit 1, ja 3 ovat oranssin värisiä tetraedrin muotoisia poijuja. Merkki 2 on keltaisen värinen tetraedrin muotoinen poiju.

9.2 Lähtömerkit ovat kilpailulautakunnan viestitysalus oikeassa päässä ja keltainen sikarin muotoinen poiju vasemmassa päässä.

9.3 Maalimerkit ovat kilpailulautakunnan viestitysalus oikeassa päässä ja keltainen sikarin muotoinen poiju vasemmassa päässä.

11 LÄHTÖ

11.1 Lähtölinja on oikean pään lähtöalukseen kiinnitetyn, oranssin värisen lipuin varustetun salon ja vasemman pään lähtömerkin välissä.

11.2 Purjehdusten välisen tauon tai pitkän lykkäyksen päättyminen viestitetään nostamalla viestitysaluksessa oleva lähtölinjan pään merkkilippu ja antamalla äänimerkki vähintään 4 minuuttia ennen varoitusviestiä.

11.3 Jos vene lähtee myöhemmin kuin 5 minuuttia lähtöviestinsä jälkeen, se kirjataan ei lähteneeksi (DNS). Tämä muuttaa sääntöjä A4 ja A5.

12 SEURAAVAN RATAOSUUDEN MUUTTAMINEN

12.1 Kilpailulautakunta muuttaa seuraavaa rataosuutta siirtämällä alkuperäisen merkin (tai maalilinjan) uuteen paikkaan.

12.2 Kilpailulautakunta voi muuttaa seuraavaa rataosuutta näyttämättä osuuden kompassisuuntaa, suunnan muutosta tai pituuden muutosta. Jos rataosuutta muutetaan, viestinä käytetään ainoastaan viestilippua C toistuvien äänimerkein. Tämä muuttaa sääntöä PKS 33.

13 MAALI

Maalilinja on maalialukseen kiinnitetyn, oranssin värisen lipuin varustetun salon ja maalimerkin välissä.

14 RANGAISTUSJÄRJESTELMÄ

14.1 Vene voi ottaa yhden käännöksen rangaistuksen, kun se on kilpaillessaan saattanut rikkoa osan 2 sääntöjä. Tämä muuttaa sääntöä 44.1

15 ENIMMÄIS- ja TAVOITEAJAT

Enimmäisajat ja tavoiteajat ovat:

| Luokka: | Enimmäisaika | Tavoiteaika |
|---------|--------------|-------------|
|---------|--------------|-------------|

| | | |
|---|-------|-------|
| H | 90min | 50min |
|---|-------|-------|

Kilpailulautakunnan virhe tavoiteajan saavuttamisessa ei ole peruste veneen hyvityspyynnölle, tämä muuttaa sääntöä 62.1(a). Veneet, jotka eivät tule maaliin 15 minuutin kuluessa luokkansa ensimmäisen, radan purjehtineen veneen maaliin tulosta, kirjataan ei maaliin tulleiksi (DNF). Tämä muuttaa sääntöjä 35, A4 ja A5.

16 PROTESTIT JA HYVITYSPYYNNÖT

16.1 Protestilomakkeita saa kilpailutoimistosta. Protestit ja hyvityspyyntö pitää toimittaa sinne protestien määräaikaan mennessä.

16.2 Kunkin luokan protestien määräaika on 60 minuuttia siitä, kun viimeinen vene on tullut maaliin päivän viimeisessä kilpailussa.

16.3 Ilmoitustaululle pannaan 30 minuutin kuluessa protestien määräajasta ilmoitukset, joissa kilpailijoille tiedotetaan tutkinnoista, joissa he ovat asianosaisia tai nimettyjä todistajia.

16.4 Ilmoitus kilpailulautakunnan tai protestilautakunnan protestista pannaan ilmoitustaululle säännön 61.1(b) mukaiseksi ilmoitukseksi veneelle.

16.6 PO:den 23, 24, 25 ja 26 rikkomukset eivät ole peruste veneen protestille. Tämä muuttaa PKS 60.1(a):ta.

16.7 Viimeisenä aikataulun mukaisena purjehduspäivänä protestilautakunnan päätökseen perustuva hyvityspyyntö on toimitettava viimeistään 30 minuuttia sen jälkeen, kun päätös on pantu ilmoitustaululle. Tämä muuttaa PKS 62.2:ta.

17 PISTELASKU

17.1 Kilpailussa käytetään Purjehduksen Kilpailusääntöjen Liitteen A mukaista sijalukupistejärjestelmää.

17.2 3 purjehdusta on suoritettava, jotta kilpailu olisi pätevä.

17.3 (a) Kun vähemmän kuin 4 purjehdusta on suoritettu, veneen kokonaispistemäärä on sen kaikista purjehduksista saamien pistemäärien summa.

(b) Kun 4–6 purjehdusta on suoritettu, veneen kokonaispistemäärä on sen kaikista purjehduksista saamien pistemäärien summa, josta jätetään pois sen huonoin pistemäärä.

18 TURVALLISUUSMÄÄRÄYKSET

18.2 Kun vene luopuu kilpailusta, sen täytyy ilmoittaa siitä kilpailulautakunnalle niin pian kuin mahdollista.

19 MIEHISTÖN TAI VARUSTEIDEN VAIHTAMINEN

19.1 Kilpailijoiden vaihtamista ei sallita ilman kilpailulautakunnan etukäteen antamaa kirjallista lupaa.

19.2 Vahingoittuneiden tai kadonneiden varusteiden vaihtoa ei sallita ilman kilpailulautakunnan lupaa. Vaihtopyyntö pitää tehdä lautakunnalle ensimmäisen kohtuullisen tilaisuuden tullen.

20 VARUSTEIDEN JA MITTOJEN TARKASTUKSET

Milloin tahansa voidaan tarkastaa, onko vene tai jokin sen varuste luokkasääntöjen ja purjehdusohjeiden mukainen.

22 TOIMITSIJAVENEET

22.1 Toimitsijaveneet on merkitty keltaisin lipuin.

22.2 Tuomariveneet on merkitty J tai ”Jury”-lipuin.

23 HUOLTOVENEET

23.1 Joukkueenjohtajat, valmentajat tai muut tukihenkilöt eivät saa olla alueilla, missä veneet kilpailevat, ensimmäisenä lähtevän luokan valmiusviestistä lähtien, kunnes kaikki veneet ovat tulleet maaliin tai luopuneet kilpailusta tai kun kilpailulautakunta viestittää lykkäyksen, yleisen palautuksen tai mitätöinnin.

24 JÄTEHUOLTO

Roskat voidaan panna tukiveneisiin tai kilpailun virallisiin veneisiin.

25 MAIHINNOSTORAJOITUKSET

Köliveneitä ei saa nostaa maihin kilpailun aikana paitsi kilpailulautakunnan etukäteen antamalla kirjallisella luvalla ja sen ehtojen mukaisesti.

26 SUKELLUSVARUSTEET JA MUOVIALTAAT

Veden alla hengittämiseen tarkoitettuja laitteita taikka muovialtaita tai vastaavia ei saa käyttää köliveneiden ympärillä ensimmäisen purjehduksen valmiusviestin ja kilpailun päättymisen välisenä aikana.

27 RADIOYHTEYDET

Hätätilannetta lukuun ottamatta vene ei saa kilpaillessaan lähettää puhe- tai datalähetyksiä eikä vastaanottaa sellaista puhe- tai dataliikennettä, joka ei ole kaikkien veneiden saatavilla.

29 VASTUUVAPAUTUS

Kilpailijat osallistuvat kilpailuun täysin omalla vastuullaan. Katso sääntöä PKS 4, Päätös kilpailla. Kilpailun järjestäjä ei ota vastuulleen mitään korvausvelvollisuutta mistään aineellisesta tai henkilövahingosta tai kuolemantapauksesta, joka tapahtuu kilpailun yhteydessä tai sitä ennen, sen aikana tai sen jälkeen.

30 VAKUUTUS

Jokaisella osallistuvalla veneellä on oltava voimassa oleva vastuuvakuutus, jonka vakuutusmäärä on vähintään 250 000€ vahinkotapahtumaa kohti tai sitä vastaava summa.

LIITE 1

LR Windward Leeward Course

